

Le projet DANS LES GRANDES LIGNES



La ligne à 63 000 volts PLANCOËT-ROPHEMEL, longue de 26,4 km comporte un tronçon de 25 km datant de 1936, soit 84 ans. Cette ligne doit par conséquent être déconstruite. Une nouvelle ligne souterraine ROPHEMEL-SEVIGNAC sera construite.



La nouvelle liaison souterraine à 63 000 volts ROPHEMEL - SÉVIGNAC participe à la restructuration du réseau 63 000 volts du nord-est des Côtes-d'Armor.



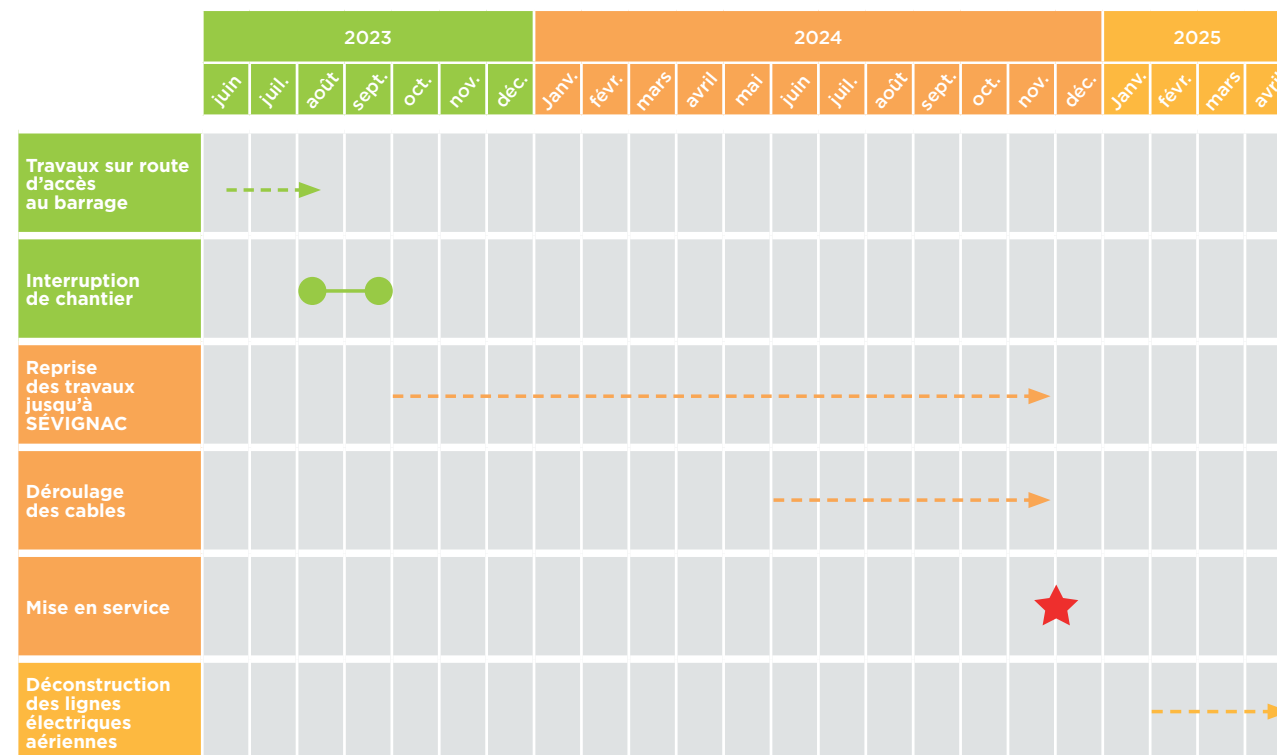
POUR EN SAVOIR PLUS PENDANT LES TRAVAUX :

Yann PETIT
06 20 78 58 94

Anthony ARLOT
07 62 70 24 86
seront vos interlocuteurs RTE.

Ils seront régulièrement sur le chantier pour répondre à vos questions sur les travaux en cours.

PLANNING PRÉVISIONNEL 2023/2025



LA PRINCIPALE ENTREPRISE DU CHANTIER



Chef de chantier :
José DE ABREU
06 24 96 06 05

Conducteur de travaux :
Ahmed KEDRI
06 66 31 80 28

LES MISSIONS DE RTE

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9 500 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et 51 lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, est interconnecté avec 33 pays. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs. RTE, par son expertise et ses rapports, éclaire les choix des pouvoirs publics.



RTE dans l'OUEST
Zac de Gesvrine, 6 rue Kepler,
BP 4105
44241 La Chapelle-sur-Erdre
Tél. 02 40 67 30 02
www.rte-france.com



Le réseau
de transport
d'électricité

Info travaux

OCTOBRE 2023

CRÉATION DE LA LIAISON ÉLECTRIQUE SOUTERRAINE À 63 000 VOLTS ROPHEMEL - SÉVIGNAC

RTE restructure son réseau électrique 63 000 volts pour sécuriser l'alimentation électrique du nord-est du département des Côtes d'Armor.

Le nord-est du département des Côtes d'Armor est alimenté par neuf postes électriques à très haute tension et haute tension. Ils sont reliés entre eux par au moins deux lignes électriques aériennes afin d'assurer la continuité de leur fonctionnement en cas de panne d'une des lignes.

Pour sécuriser l'alimentation de ce territoire, la ligne électrique à 63 000 volts Plancoët - Rophémel, construite en 1936, doit être remplacée.

La solution retenue consiste en la création d'une liaison électrique souterraine entre le poste électrique de Rophémel (sur la commune de Plouasne) et celui de Sévignac. Cette nouvelle liaison, d'une longueur d'environ 22 kilomètres, permettra de sécuriser le poste Rophémel par une seconde alimentation.

En 2025, lorsque la nouvelle liaison souterraine aura été mise en service, l'ancienne ligne aérienne entre Plancoët et Rophémel sera déconstruite¹. Au total ce sont 31 kilomètres de ligne qui ne seront plus visibles dans le paysage.

¹ hors tronçons communs avec la ligne Dinan - Rophémel.

Les travaux EN BREF

Communes concernées :

- Sévignac
- Broons
- Yvignac-la-Tour
- Caulnes
- Plumaudan
- Guenroc
- Saint-Maden
- Plouasne

Longueur de la liaison souterraine : **22 km**

Les travaux vont se dérouler en deux phases :

- de juin 2023 à août 2023 : travaux sur la route d'accès au Barrage de ROPHEMEL
- de octobre 2023 à décembre 2024 : continuité des travaux jusqu'à SEVIGNAC

Fin des travaux : **décembre 2024**

Longueur de ligne aérienne déconstruite : **31 km**

Déconstruction : **premier trimestre 2025**

Comprendre LES TRAVAUX

Une liaison souterraine est composée de trois câbles conducteurs, d'un câble de terre et d'un câble de télécommunication (fibre optique) utilisés pour les besoins de RTE.

Les câbles conducteurs comprennent une âme conductrice en aluminium entourée d'isolant synthétique et d'écrans de protection **a**.

Sur la majorité de la liaison souterraine, les câbles sont posés dans des fourreaux PEHD (Polyéthylène Haute Densité), sanglés en tréfle et posés en pleine terre puis recouverts d'un grillage avertisseur. Cette technique est utilisée sur environ 16,6 kilomètres **b**.

Sur le reste du tracé, sous la voirie encombrée de réseaux (eau, gaz...), les câbles sont déroulés dans des fourreaux PVC (Polychlorure de Vinyle) positionnés en tréfle autour desquels un bloc béton est coulé et recouvert d'un grillage avertisseur. Cette technique est mise en œuvre sur environ 5 kilomètres **c**.

Les câbles sont déroulés par tronçons d'environ 1 500 mètres et raccordés dans des chambres de jonction. Les chambres de jonction sont des ouvrages maçonnés, posés à la même profondeur que la liaison souterraine et ne sont pas visitables. Douze chambres de jonction seront installées sur la liaison souterraine **d**.

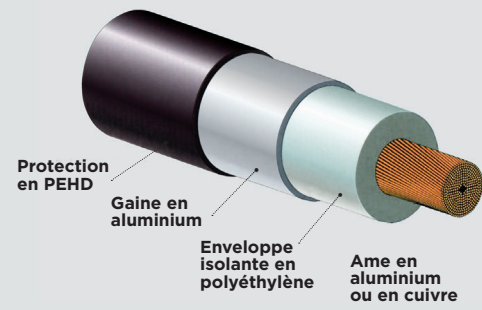
Le franchissement de certains obstacles (route, cours d'eau...) est réalisé en technique de forage dirigé. Ce moyen consiste à implanter la liaison électrique sans réaliser de tranchée en passant sous l'obstacle à l'aide de machine de forage. Les forages dirigés sont des techniques particulières de travaux réalisés par des entreprises spécialisées. Ce procédé est utilisé en 4 points, pour passer les câbles sous la RN 12, la voie SNCF Paris - Brest, la RD 766 et la traversée de la Rance **e**.

Pour la réalisation des travaux sous les routes, la circulation pourra être interrompue temporairement. Une signalisation particulière sera mise en place.

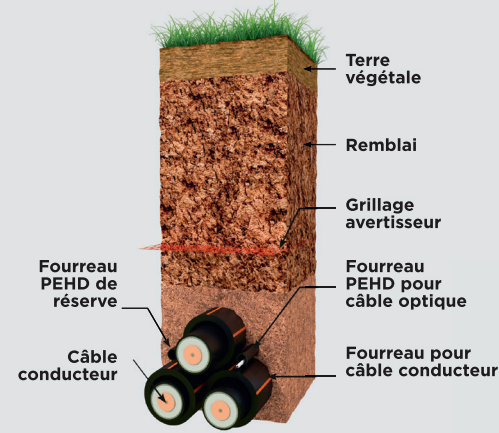
Après la mise en service de la liaison souterraine, les structures des deux lignes électriques aériennes actuelles seront démontées et évacuées.

Panorama DES TRAVAUX

a Coupe d'un câble conducteur

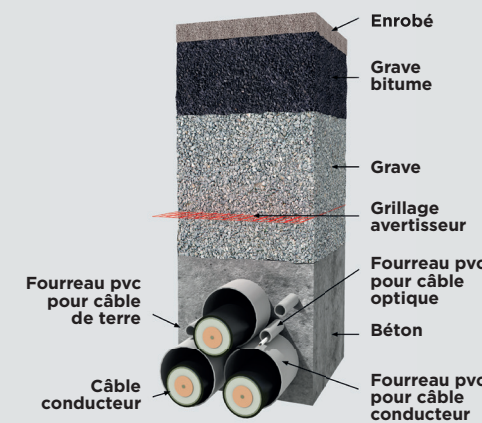


b Pose en fourreaux PEHD en pleine terre



Pose fourreaux PEHD en plein champ à l'aide d'une trancheuse

c Pose en fourreaux PVC sous voirie

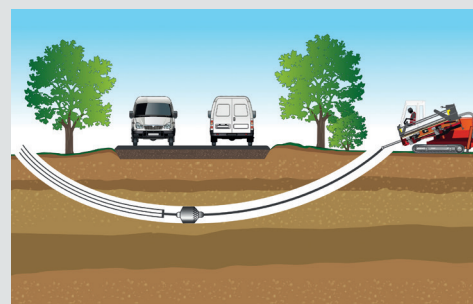


Pose fourreaux PVC sous voirie

d Chambre de jonction



e Le forage dirigé



Emprise d'un atelier de forage



Foreuse

LA PRISE EN COMPTE DES enjeux agricoles

68 % des travaux sont situés en terrain agricole.

Aussi, afin de prendre en compte les enjeux des territoires traversés et assurer une bonne coordination avec la profession agricole, RTE a la volonté d'associer celle-ci à toutes les phases du projet : réunion préalable, état des lieux avant travaux, réalisation, remise en état après travaux, état des lieux de sortie.

Les travaux sont réalisés dans le respect des modalités du « protocole d'accord pour le passage de lignes électriques en milieu agricole ».

Création de la liaison électrique souterraine à 63 000 volts ROPHÉMEL - SÉVIGNAC

